

Znalec: Ing. Jan Mašek, U rybníka 131, 434 01 Most, mobil: 602444131,
E-mail: masek.honza@post.cz.

Adresát : Zdravotní záchranná služba Ústeckého kraje p.o., Sociální Péče 799/7a,
Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, IČ 00829013.

ZNALECKÝ POSUDEK

1247/13/2023

o ceně obvyklé osobního motorového vozidla zn. Volkswagen Transporter, rz 6U3 6141.



Počet stran : 6

Počet předaných vyhotovení : 2

Znalecký posudek je vypracován s použitím Znaleckého standardu číslo I/2005 z roku 2004,
standardu č. I/2022 z roku 2021, učebnice Albert Bradáč a kolektiv – Soudní inženýrství,
Akademické nakladatelství Cerm Brno, s.r.o., z roku 1997.

0. Úvod.

0.1. Žadatel o znalecký posudek.

Zdravotní záchranná služba Ústeckého kraje p.o., Sociální Péče 799/7a, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, IČ: 001829013, objednávka 142300133 ze 7.3.2023, termín vypracování znaleckého posudku 28.3.2023.

0.2. Účel vyžádání znaleckého posudku.

Vyhotovení znaleckého posudku za účelem stanovení ceny obecné osobního motorového vozidla zn. Volkswagen Transporter, rz 6U3 6141 pro Zdravotní záchrannou službu Ústeckého kraje p.o., Sociální Péče 799/7a, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, IČ: 001829013, za účelem jeho možného prodeje.

0.3. Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena.

Cena je stanovena ke dni prohlídky 15.3.2023.

0.4. Podklady pro vypracování znaleckého posudku.

Znalecký standard číslo I/2005 a I/2022, Akademické nakladatelství Cerm Brno, s.r.o., z roku 2004 a 2021,

Učebnice Albert Bradáč a kolektiv – Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství Cerm Brno, s.r.o., z roku 1997,

Osvědčení o registraci vozidla série UE čís. 081393,

Fotografie předmětného motorového vozidla.

1. Nález.

Nález vychází z informací firmy a prohlídky nákladního motorového vozidla dne 15.3.2023.

1.1. Identifikace vozidla.

Značka a typ vozidla:	Volkswagen, 7JO, 300GCFCAX1, LHAM6, Transporter
Druh vozidla:	osobní automobil M1
Technický průkaz série , číslo:	UE, 496807
Osvědčení o TP platné do:	22.5.2019
Výr. číslo vozidla / rok výroby:	WV1ZZZ7HZZBH050421 / 2010
VIN nebo výr. číslo karosérie / rok výroby:	dtto
Výrobní číslo motoru / rok výroby:	CFC / 2010
Obsah, druh, výkon motoru:	1 968 ccm, vznětový, 132 kW
Druh karoserie:	sanitní RZP
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	235/55 R 17 103W RF
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	ne
Registrační značka (SPZ) vozidla:	6U3 6141
Datum prvního uvedení do provozu:	23.12.2010
Držitel vozidla:	Zdravotní záchranná služba Ústeckého kraje p.o., 00829013, Sociální Péče 799/7A, Ústí nad Labem, Severní terasa 400 11
Počet předchozích držitelů:	neuveden
Stav počítáče ujetých kilometrů:	273 667 z protokolu STK č. CZ-3505-21-04-1656
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele:	273 667
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí:	ano

1.2 Údaje o opravách.

Předpokládá se, že na vozidle byla prováděna běžná údržba a běžné opravy spojené se servisem motorového vozidla.

1.3 Výbava vozidla.

Vozidlo je bez mimořádné výbavy, vybaveno jako sanitní vozidlo.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda.

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 15.3.2023.

Za účasti pana Petra Třebického.

Zkušební jízda dne 15.3.2023, neproběhla.

Vozidlo je nepojízdné, má vymontovaný pohon.

Technický stav byl zjištěn bezdemontážní prohlídkou vozidla 15.3.2023.

Celkový stav motorového vozidla odpovídá stáří a podmínkám za kterých bylo vozidlo provozováno, celkový technický stav vozidla je průměrný.

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla.

1.5.1 Motor + spojka:

Motor vizuálně kompletní a je vymontovaný z vozidla, el. příslušenství je kompletní.

Výfukové potrubí a tlumiče výfuku jsou částečně zkorodované, pedál spojky funguje, motor je vymontovaný na opravu, porucha není známa.

Stav neodpovídá ZA, byla provedena srážka na technický stav – 20 %.

Celkové hodnocení motoru + spojka: stav neodpovídá ZA, srážka – 20 %.

1.5.2 Převodovka:

Řazení převodových stupňů nelze zkontrolovat, vymontována z vozidla. Vše ostatní je bez závad. Stav neodpovídá ZA, byla provedena srážka na technický stav - 15 %.

Celkové hodnocení technického stavu převodovky: stav neodpovídá ZA, byla provedena srážka na technický stav – 15 %.

1.5.3 Rozvodovka (hnací hřídel):

Vše je funkční rozvodovka je bez závad, hnací hřídel je mírně zkorodovaný, vše ostatní je funkční. Stav odpovídá ZA.

Celkové hodnocení technického stavu rozvodovky (hnacího hřídele):
stav odpovídá ZA.

1.5.4 Zadní náprava:

Vše je funkční s menšími závadami, projevují se vůle v ložiscích kol, bez úniku maziva, vše ostatní je funkční. Stav odpovídá ZA.

Celkové hodnocení technického stavu zadní nápravy: stav odpovídá ZA.

1.5.5 Přední náprava + mech. řízení:

Stav odpovídá věku vozidla, projevuje se mírná koroze, mechanismus řízení vykazuje mírné vůle vři otáčení volantem, přední náprava je bez závad. Stav odpovídá ZA.

Celkové hodnocení technického stavu rámu: stav odpovídá ZA.

1.5.6 Rám:

Stav odpovídá věku vozidla, projevuje se mírná koroze prvků a spojů, garážované vozidlo. Stav odpovídá ZA.

Celkové hodnocení technického stavu rámu: stav odpovídá ZA.

1.5.7 Skříň karoserie:

Stav odpovídá věku vozidla, projevuje se mírná koroze karoserie, garážované vozidlo. Stav odpovídá ZA.

Celkové hodnocení technického stavu skříň karoserie: stav odpovídá ZA.

1.5.8 Výbava karoserie:

Stav odpovídá věku vozidla, je mírně poškozené čalounění sedadel, vnitřní osvětlení je funkční, stejně jako vnější osvětlení vozidla, sluneční clony jsou funkční, kontrolky v palubní desce jsou funkční. Stav odpovídá ZA.

Celkové hodnocení technického stavu výbavy karoserie: stav odpovídá ZA.

Celkově lze vozidlo hodnotit po stránce technické jako průměrné se stavem odpovídajícím ZA, bude nutné opravit motor, důvod poškození nebyl nebyl zjištěn.

1.6. Pneumatiky.

Výchozí cena pneu prvomontáže (CNPP).

$$\text{CNPP} = 5 \text{ ks} \times 4\,163,- \text{ Kč} = 20\,815,- \text{ Kč}$$

CNPP = 20 815,- Kč.

Vychází se z informací prodejců pneumatik v regionu a ČR a autoservisů zn. Volkswagen v ČR.

Pneumatiky na vozidle:

Pneu	LP	PP	PZ	LZ	R
Typ	Nokian			Michelin	
Rozměr, označení	215/60 R 17 C 109/107 T			215/60 R17 109/107	
Druh	prvovýroba				
Dezén	WRC 3			Agilis+	
Výchozí cena pláště (Kč)	1 500,-			4 163,-	
Výchozí cena duše (Kč)				0,-	
Celková výchozí cena pneu (Kč)	1 500,-			4 163,-	
Tech. hodnota THP (%)	50			90	
Časová cena CČPV (Kč)	750,-			3 747,-	

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV (Kč) 6 747,- Kč.

1.7 Mimořádná výbava.

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu.

2. POSUDEK.

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla.

2.1.1. Výpočet základní amortizace (ZA).

Dle Znaleckého standardu č.I / 2005 - oceňování motorových vozidel.

Doba provozu DP = 13 roků , ZAD = 86,0 %

Dle informací z technického průkazu motorového – přípojného vozidla série UF, čís. 972583.

Počet ujetých km PKM = 273 667 , ZAP = 146,8 %

Dle informací z prohlídky motorového vozidla a informací majitele vozidla.

Aritmetický průměr
$$ZA = \frac{ZAD + ZAP}{2} = 116,4 \%$$

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla (THVR).

Technický stav hodnocen – určena hodnota 20 % bez ohledu na vypočtenou výši základní amortizace.

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 20,0 %

2.2. Výchozí cena vozidla (CN).

Výše výchozí ceny vozidla CN = 1 956 110,- Kč s DPH, byla stanovena dle informací prodejců nákladních motorových vozidel zn. Volkswagen v regionu a ČR a karty majetku i.č. IM 00616 ZZSÚK p.o., Sociální Péče 799/7a, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem v roce 2010.

2.3. Výpočet časové ceny vozidla (CČV).

Vých. cena	CN	Kč	1 956 110,-
Vých. cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	20 815,-
Reduk. cena vozidla	CR	Kč	1 935 295,-
Reduk. tech. hod. vozidla	THVR	%	20,0
	-2		
THVR x CR x 10		Kč	387 059,-
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	6 747,-
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	0,-
Časová cena vozidla	CČV	Kč	393 806,-
<u>Časová cena vozidla po zaokrouhlení</u>		Kč	<u>394 000,-</u>

2.4. Výpočet obvyklé ceny vozidla (CO).

Koeficient prodejnosti KP = 0,1.

Koeficient prodejnosti KP vychází z informací autobazarů a literatury, cen ojetých osobních motorových vozidel zn. Volkswagen Transporter, výkonu 132 kW, zdvihového objemu 1 968 ccm z roku 2010, s podobným technickým stavem (poškozený motor – odhadem cena opravy cca 300 000,- Kč) a počtem ujetých kilometrů a byl vypočten jako poměr ceny prodeje a časové osobních motorových vozidel zn. Volkswagen Transporter, z roku 2010.

Obvyklá cena CO = CČV x KP = 394 000,- x 0,1 = 39 400,- Kč

Obvyklá cena po zaokrouhlení: 39 000,- Kč s DPH.

Slovy: třicetdevět tisíc korun českých.

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.

Odpověď na otázku položenou znalci.

Cena obvyklá osobního motorového vozidla zn. Volkswagen Transporter, výkonu 132 kW, zdvihového objemu 1 968 ccm z roku 2010, rz 6U3 6141 s výše uvedeným nájezdem km, k 15.3.2023, pro Zdravotní záchranná služba Ústeckého kraje p.o., Sociální Péče 799/7a, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, IČ: 001829013, za účelem jeho možného prodeje činí celkem – 39 000,- Kč s DPH.

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutími Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 2.7.1993 č.j. Spr. 3344 / 93 v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady, se specializací motorových vozidel , z 15.1.1998 č.j. Spr. 6232 / 97 v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady movitých věcí, se specializací stroje a strojní zařízení a z 22.1.2003 č.j. Spr. 343/2003 v oborech doprava a strojírenství, odvětví doprava silniční a městská, strojírenství všeobecné, se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel, strojů a zařízení, zapsaný v seznamu znalců a tlumočníků vedeném krajským soudem v Ústí nad Labem.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem

.....1247/13/2023.....

Znalečné, náhradu nákladů a mzdu účtuji dle připojené likvidace

V Mostě 20.3.2023

Ing. Jan Mašek